Application

- Toutes les fonctions de sectionnement et de régulation dans les secteurs de l’Industrie et de l’énergie.

Déscriptif

- Corps à oreilles de démontage (type 2).
- Démontage aval et montage en bout de ligne.
- Corps revêtus d’une peinture polyuréthane, épaisseur 80 µm, couleur bleu réf. RAL 5002.
- Obturateurs en fonte à graphite sphéroïdal revêtue d’une peinture époxy, épaisseur 80 µm, couleur marron réf. RAL 8012.

Construction

- Corps en fonte graphite sphéroïdal JS 1030 (code 3G).
- Arbre et axe en acier inoxydable 1.4029 (13 % Cr) (code 6K).
- Obturateur en fonte graphite sphéroïdal JS 1030 (code 3G) ; en fonte graphite sphéroïdal JS 1030 revêtue Halar® (code 3A) ; en acier inoxydable type 1.4401 (code 6 du DN 40 à 200) ; en acier inoxydable type 1.4401 poliglacé (code 6I du DN 40 à 200) ; en acier inoxydable type 1.4408 / ASTM A351 gr.CF8M (code 6 du DN 250 et plus) ; en acier inoxydable type 1.4408 / ASTM A351 gr.CF8M poliglacé (code 6I du DN 250 et plus) ; en cupro-aluminium CC333G/C95800 (code 2).
- Manchette Amring® en EPDM (code XA) ; en EPDM chaleur (code XV) ; en nitrile haute teneur (code K) ; en nitrile carboxylé (code CB) ; en élastomère fluoré Viton® chaleur (code VC).

Conditions de service

- Températures : -10°C mini à +200°C maxi.
- La température est fonction du fluide véhiculé et de la nature de l’élastomère de la manchette utilisée.
- Pression admissible : 10 bar à température ambiante.

Teneur au vide

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm</th>
<th>en pouce</th>
<th>Montage de la manchette</th>
<th>Pression minimale (en bar absolu)</th>
<th>Température maximale</th>
<th>Autres manchettes</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>40-150</td>
<td>1 1/2-6</td>
<td>non collée (std)</td>
<td>1.33 . 10^9 (10^2 torr)</td>
<td>130°C</td>
<td>80°C</td>
</tr>
<tr>
<td>200 et +</td>
<td>8-40</td>
<td>non collée (std)</td>
<td>0,3</td>
<td>130°C</td>
<td>80°C</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>collée (option)</td>
<td>1.33 . 10^9 (10^2 torr)</td>
<td>80°C</td>
<td>80°C</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Coefficient de débit à pleine ouverture

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm</th>
<th>en pouce</th>
<th>Kvo</th>
<th>Cvo</th>
<th>Zêta</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>40</td>
<td>1 1/2</td>
<td>53</td>
<td>62</td>
<td>1,46</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>2</td>
<td>133</td>
<td>154</td>
<td>0,56</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>2 1/2</td>
<td>240</td>
<td>280</td>
<td>0,49</td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>3</td>
<td>410</td>
<td>475</td>
<td>0,39</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>4</td>
<td>655</td>
<td>760</td>
<td>0,37</td>
</tr>
<tr>
<td>125</td>
<td>5</td>
<td>900</td>
<td>1 044</td>
<td>0,48</td>
</tr>
<tr>
<td>150</td>
<td>6</td>
<td>1 800</td>
<td>2 090</td>
<td>0,25</td>
</tr>
<tr>
<td>200</td>
<td>8</td>
<td>3 550</td>
<td>4 120</td>
<td>0,20</td>
</tr>
<tr>
<td>250</td>
<td>10</td>
<td>7 350</td>
<td>8 453</td>
<td>0,12</td>
</tr>
<tr>
<td>300</td>
<td>12</td>
<td>9 100</td>
<td>10 465</td>
<td>0,16</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Couples de manœuvre* (en Nm)

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm</th>
<th>en pouce</th>
<th>Manchettes AX - XV - K en milieu lubrifié</th>
<th>Manchettes en milieu non lubrifié et autres que AX - XV - K en milieu lubrifié</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Manchettes AX - XV - K en milieu lubrifié</td>
<td>Manchettes en milieu non lubrifié et autres que AX - XV - K en milieu lubrifié</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>1 1/2</td>
<td>10</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>2</td>
<td>20</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>2 1/2</td>
<td>30</td>
<td>40</td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>3</td>
<td>40</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>4</td>
<td>60</td>
<td>70</td>
</tr>
<tr>
<td>125</td>
<td>5</td>
<td>80</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>150</td>
<td>6</td>
<td>130</td>
<td>140</td>
</tr>
<tr>
<td>200</td>
<td>8</td>
<td>170</td>
<td>210</td>
</tr>
<tr>
<td>250</td>
<td>10</td>
<td>220</td>
<td>330</td>
</tr>
<tr>
<td>300</td>
<td>12</td>
<td>380</td>
<td>520</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Points forts

- Robinets parfaitement étanches dans les deux sens d’écoulement suivant normes EN 12266-1/taux de fuite A et ISO 5208 catégorie A.

Agrements-normes

- Face-à-face suivant normes ISO 5752 série 20, EN 558-1 série 20.
- Embase de raccordement d’actionnement suivant norme ISO 5211.
- Marquage conforme à la norme EN 19.
- Conformité à la norme DESP 97/23/CE pour les fluides des groupes 1 et 2, annexe 1.
## VANNES A PAPILLON CENTRE
à étanchéité élastomère

**Série ISO10...**

### ENCOMBREMENT

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN</th>
<th>Face à face</th>
<th>Embase suivant ISO 5211</th>
<th>Sortie arbre méplats</th>
<th>Débattement obturateur</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>mm</td>
<td>pouce</td>
<td>H</td>
<td>B</td>
<td>n°</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>1 1/2</td>
<td>33</td>
<td>105</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>2</td>
<td>43</td>
<td>109</td>
<td>55</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>2 1/2</td>
<td>46</td>
<td>136</td>
<td>67</td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>3</td>
<td>46</td>
<td>142</td>
<td>76</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>4</td>
<td>52</td>
<td>163</td>
<td>92</td>
</tr>
<tr>
<td>125</td>
<td>5</td>
<td>56</td>
<td>176</td>
<td>105</td>
</tr>
<tr>
<td>150</td>
<td>6</td>
<td>56</td>
<td>194</td>
<td>120</td>
</tr>
<tr>
<td>200</td>
<td>8</td>
<td>60</td>
<td>222</td>
<td>150</td>
</tr>
<tr>
<td>250</td>
<td>10</td>
<td>68</td>
<td>255</td>
<td>194</td>
</tr>
<tr>
<td>300</td>
<td>12</td>
<td>78</td>
<td>282</td>
<td>226</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### MODELES AVEC COMMANDE MANUELLE

- Les choix de l'actionneur en milieu lubrifié proposés ci-dessous sont donnés à titre d'exemple pour une vitesse maximale de référence de 3 m/s.
- Pour les robinets en milieu non lubrifiés (gaz), la vitesse maximale de référence est de 50 m/s.
- En fonction des conditions de service et des caractéristiques hydrauliques du circuit, des vitesses supérieures peuvent être admises et donc d'autres choix d'actionneur peuvent être proposés sur demande.

#### A POIGNEE SR verrouillable en 9 positions (standard)

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN</th>
<th>Tous milieux</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>en mm</td>
<td>en pouce</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>1 1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>2 1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>1 1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>2 1/2</td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>125</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>150</td>
<td>6</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### A POIGNEE SM verrouillable en toutes positions (variante)

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN</th>
<th>Manchettes XA - XV - K en milieu lubrifié</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>en mm</td>
<td>en pouce</td>
</tr>
<tr>
<td>200</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>250</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>300</td>
<td>12</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN</th>
<th>Manchettes en milieu non lubrifié et autres que XA - XV - K en milieu lubrifié</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>en mm</td>
<td>en pouce</td>
</tr>
<tr>
<td>200</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>250</td>
<td>10</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* : Effort de manœuvre important, démultiplicateur manuel recommandé.
### DEMULTIPLICATEUR MANUEL MR

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm</th>
<th>en pouce</th>
<th>Actionneur</th>
<th>A</th>
<th>B</th>
<th>C</th>
<th>D</th>
<th>E</th>
<th>H</th>
<th>Poids (kg)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>40</td>
<td>1 1/2</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>256</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>2</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>261</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>2 1/2</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>287</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>3</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>293</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>4</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>314</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>125</td>
<td>5</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>328</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>150</td>
<td>6</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>345</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>200</td>
<td>8</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>373</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>250</td>
<td>10</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>406</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>300</td>
<td>12</td>
<td>MR50</td>
<td>74</td>
<td>184</td>
<td>77</td>
<td>76</td>
<td>225</td>
<td>445</td>
<td>10</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Manchettes en milieu non lubrifié et autres que XA - XV - K en milieu lubrifié *

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm</th>
<th>en pouce</th>
<th>Actionneur</th>
<th>A</th>
<th>B</th>
<th>C</th>
<th>D</th>
<th>E</th>
<th>H</th>
<th>Poids (kg)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>40</td>
<td>1 1/2</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>256</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>2</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>261</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>2 1/2</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>287</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>3</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>293</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>4</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>314</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>125</td>
<td>5</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>328</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>150</td>
<td>6</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>345</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>200</td>
<td>8</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>373</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>250</td>
<td>10</td>
<td>MR25</td>
<td>62</td>
<td>184</td>
<td>66</td>
<td>64</td>
<td>225</td>
<td>406</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>300</td>
<td>12</td>
<td>MR50</td>
<td>74</td>
<td>184</td>
<td>77</td>
<td>76</td>
<td>225</td>
<td>445</td>
<td>10</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Vitesse maxi : 50 m/s en milieu non lubrifié (gaz).

### MODELES A COMMANDE PNEUMATIQUE

**SANS AMTRONIC**

**AVEC AMTRONIC**
### Manchettes XA - XV - K en milieu lubrifié

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm</th>
<th>Fonction Tout ou rien</th>
<th>Fonction Régulation</th>
<th>Pression d'air moteur</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Type A</td>
<td>Type B</td>
<td>Type C</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>1 1/2</td>
<td>3,5 bar</td>
<td>4 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>2</td>
<td>ACTAIR 3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>2 1/2</td>
<td>ACTAIR 6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>3</td>
<td>ACTAIR 12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>4</td>
<td>ACTAIR 12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>125</td>
<td>5</td>
<td>ACTAIR 25</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>150</td>
<td>6</td>
<td>ACTAIR 100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>200</td>
<td>8</td>
<td>ACTAIR 50</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>250</td>
<td>10</td>
<td>ACTAIR 50</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>300</td>
<td>12</td>
<td>ACTAIR 100</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Manchettes en milieu non lubrifié et autres que XA - XV - K en milieu lubrifié

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm</th>
<th>Fonction Tout ou rien</th>
<th>Fonction Régulation</th>
<th>Pression d'air moteur</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Type A</td>
<td>Type B</td>
<td>Type C</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>1 1/2</td>
<td>3,5 bar</td>
<td>4 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>2</td>
<td>ACTAIR 3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>2 1/2</td>
<td>ACTAIR 6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>3</td>
<td>ACTAIR 12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>4</td>
<td>ACTAIR 12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>125</td>
<td>5</td>
<td>ACTAIR 25</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>150</td>
<td>6</td>
<td>ACTAIR 100</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>200</td>
<td>8</td>
<td>ACTAIR 50</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>250</td>
<td>10</td>
<td>ACTAIR 50</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>300</td>
<td>12</td>
<td>ACTAIR 100</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Pour une pression moteur de 5 bar.

### ENCOMBREMENT

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm</th>
<th>I1</th>
<th>H</th>
<th>Fonction Tout ou rien sans boîtier</th>
<th>Fonction Régulation avec boîtier</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Type A</td>
<td>B</td>
<td>C</td>
<td>H1</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>1 1/2</td>
<td>33</td>
<td>105</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>2</td>
<td>43</td>
<td>109,5</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>2 1/2</td>
<td>46</td>
<td>136</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>3</td>
<td>46</td>
<td>142</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>4</td>
<td>52</td>
<td>163</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>125</td>
<td>5</td>
<td>56</td>
<td>176,5</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>150</td>
<td>6</td>
<td>56</td>
<td>194</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>200</td>
<td>8</td>
<td>60</td>
<td>222</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>250</td>
<td>10</td>
<td>68</td>
<td>255</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>300</td>
<td>12</td>
<td>78</td>
<td>282</td>
<td>50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Manchettes en milieu non lubrifié et autres que XA - XV - K en milieu lubrifié *

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm</th>
<th>I1</th>
<th>H</th>
<th>Fonction Tout ou rien sans boîtier</th>
<th>Fonction Régulation avec boîtier</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Type A</td>
<td>B</td>
<td>C</td>
<td>H1</td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>1 1/2</td>
<td>33</td>
<td>105</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>2</td>
<td>43</td>
<td>109,5</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>2 1/2</td>
<td>46</td>
<td>136</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>3</td>
<td>46</td>
<td>142</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>4</td>
<td>52</td>
<td>163</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>125</td>
<td>5</td>
<td>56</td>
<td>176,5</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>150</td>
<td>6</td>
<td>56</td>
<td>194</td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>200</td>
<td>8</td>
<td>60</td>
<td>222</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>250</td>
<td>10</td>
<td>68</td>
<td>255</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>300</td>
<td>12</td>
<td>78</td>
<td>282</td>
<td>50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Poids en kg. Ils sont indiqués pour l'actionneur seul.
### ACTIONNEURS PNEUMATIQUES SIMPLE EFFET DYNACTAIR

**Série ISO10...**

#### Manchettes XA - XV - K en milieu lubrifié

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm en pouce</th>
<th>Pression d'air moteur</th>
<th>Fonction Tout ou rien</th>
<th>Fonction Régulation</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>3,5 bar</td>
<td>4 bar</td>
<td>5 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>40 1 1/2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50 2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65 2 1/2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>80 3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>100 4</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>125 5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>150 6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>200 8</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>250 10</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>300 12</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Manchettes en milieu non lubrifié et autres que XA - XV - K en milieu lubrifié

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm en pouce</th>
<th>Pression d'air moteur</th>
<th>Fonction Tout ou rien</th>
<th>Fonction Régulation</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>3,5 bar</td>
<td>4 bar</td>
<td>5 bar</td>
</tr>
<tr>
<td>40 1 1/2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50 2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65 2 1/2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>80 3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>100 4</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>125 5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>150 6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>200 8</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>250 10</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>300 12</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### ENCOMBREMENT

Pour une pression moteur de 5 bar.

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm en pouce</th>
<th>I1</th>
<th>H</th>
<th>Poids*</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>40 1 1/2</td>
<td>33</td>
<td>105</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50 2</td>
<td>43</td>
<td>109,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65 2 1/2</td>
<td>46</td>
<td>136</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>80 3</td>
<td>46</td>
<td>142</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>100 4</td>
<td>52</td>
<td>163</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>125 5</td>
<td>56</td>
<td>176,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>150 6</td>
<td>56</td>
<td>194</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>200 8</td>
<td>60</td>
<td>222</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>250 10</td>
<td>68</td>
<td>255</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>300 12</td>
<td>78</td>
<td>282</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Manchettes en milieu non lubrifié et autres que XA - XV - K en milieu lubrifié *

<table>
<thead>
<tr>
<th>DN en mm en pouce</th>
<th>I1</th>
<th>H</th>
<th>Poids*</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>40 1 1/2</td>
<td>33</td>
<td>105</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50 2</td>
<td>43</td>
<td>109,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65 2 1/2</td>
<td>46</td>
<td>136</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>80 3</td>
<td>46</td>
<td>142</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>100 4</td>
<td>52</td>
<td>163</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>125 5</td>
<td>56</td>
<td>176,5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>150 6</td>
<td>56</td>
<td>194</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>200 8</td>
<td>60</td>
<td>222</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>250 10</td>
<td>68</td>
<td>255</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>300 12</td>
<td>78</td>
<td>282</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Poids en kg. Ils sont indiqués pour l'actionneur seul.